

## Montaż wkładu filtra Daihatsu Sirion M300.

Zastosowany filtr to LA359 Mahle o wymiarach ok. 160x160 mm. O innych wymiarach nie będą pasować.

1. Widok obudowy kanału wentylacyjnego po zdemontowaniu klapy i półki schowka pasażera.



2. Nożykiem, ostrożnie i cierpliwie nacinamy wgłębienie w plastiku (na obwodzie przyszłego otworu). Najtrudniejszy dostęp jest od prawej strony, dlatego trzeba to robić etapami.



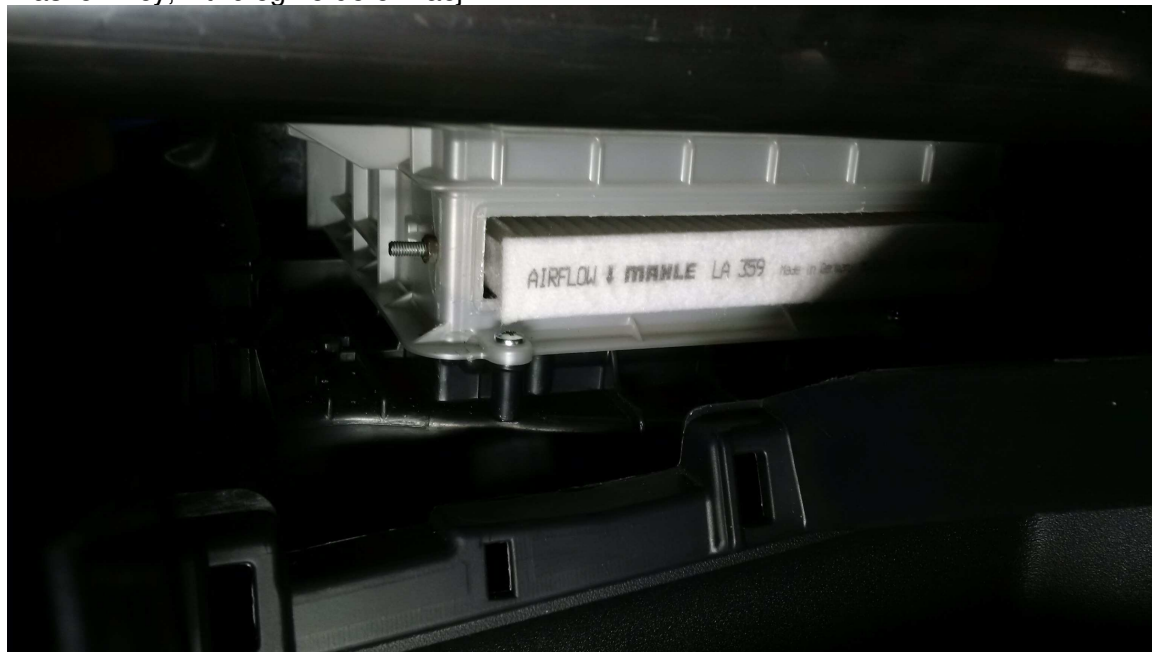
3. Wycięty otwór. Niestety trzeba uważać, sam plastik jest mało elastyczny i podatny na pękanie. Stąd jedna krawędź uległa niewielkiemu odłamaniu (nie będzie wpływać na funkcjonalność).



4. Dopasowanie metalowej zaślepki.



5. Widok wstępnie dopasowanego filtra. Uwaga: ostatecznie zamontować go po przekręceniu o 90 stopni, tzn. ścianki usztywniające filtr (tutaj z napisem) powinny być po bokach obudowy (na sankach w środku). W takim przypadku jak na zdjęciu po założeniu maskownicy, filtr ulegnie deformacji.

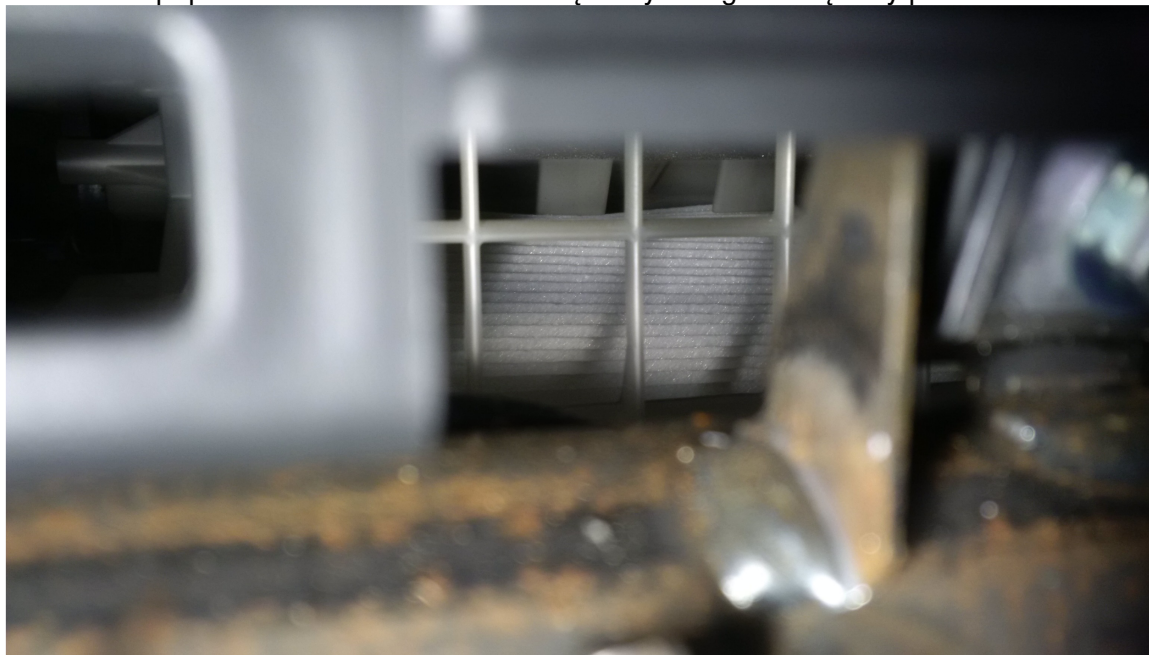


6. Filtr zamontowany oraz założona maskownica.





7. Kontrola poprawności montażu filtra – włączony obieg wewnętrzny powietrza.

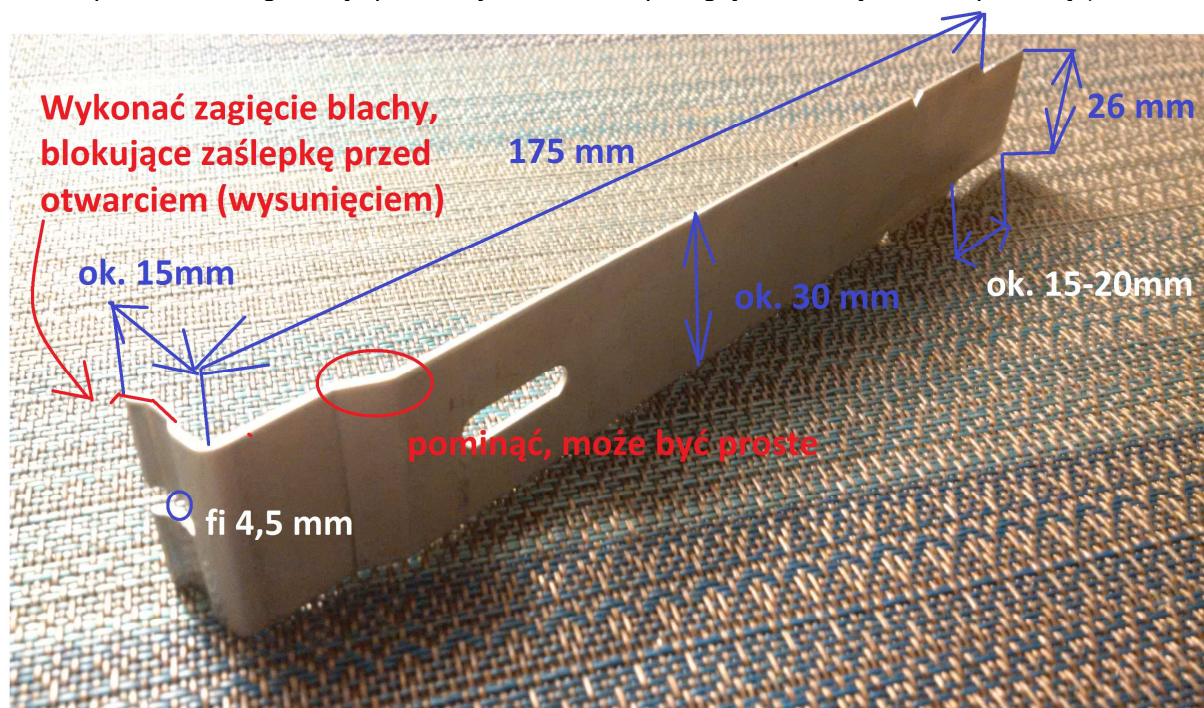


8. W celu łatwiejszego (w przyszłości) demontażu lewej prowadnicy klapy schowka, warto wywiercić dodatkowy otwór o średnicy ok. 5 mm.





9. Wymiary maskownicy / zaślepki wykonanej z kawałka blachy (w tym przypadku z uchwytu od okapu kuchennego, stąd podłużny otwór oraz przegięcie blachy można pominąć).



10. Doklejona gąbka uszczelniająca o grubości ok. 6-7mm.



Wkręt (fi 4 mm), blokujący zaślepkę został zamontowany poprzez „wywiercenie” na gorąco otworu w obudowie kanału wentylacyjnego. Następnie wkręt został od środka obudowy wklejony na klej chemoutwardzalny. Pod nakrętkę zastosować podkładkę sprężynującą, a po skręceniu całość zabezpieczyć dodatkowo lakierem, np. do paznokci.